



CITTÀ DI FARA IN SABINA

PROVINCIA DI RIETI

SETTORE I

AFFARI GENERALI –SUAP – PUBBLICA ISTRUZIONE – AFFARI LEGALI –
FARMACIA COMUNALE

UFFICIO PUBBLICA ISTRUZIONE

La Costituzione Italiana all'art. 34 stabilisce: *“la scuola è aperta a tutti. L'istruzione inferioreomissis è obbligatoria e gratuita. I capaci e i meritevoli, anche se privi di mezzi hanno diritto di raggiungere i gradi più alti degli studi. La Repubblica rende effettivo questo diritto con borse di studio, assegni alle famiglie ed altre provvidenze”*

Per rendere effettivo il diritto di ogni persona ad accedere frequentare ogni grado del sistema scolastico e formativo, la regione promuove interventi finalizzati a rimuovere gli ostacoli di ordine economico, sociale e culturale che impediscono di poter usufruire pienamente di tale diritto;

Con **"Diritto allo studio scolastico"** si intendono le misure finalizzate a:

- sviluppare servizi di supporto al sistema educativo, e di istruzione;
- realizzare il "diritto-dovere" all'istruzione sostenendo economicamente gli alunni iscritti nelle istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado, statali e paritarie appartenenti a famiglie socialmente svantaggiate.

La legge regionale 29/92 concernente “Norme per l’attuazione del diritto allo studio” affida ai comuni di residenza la titolarità degli interventi per il diritto allo studio; all’art. 4, della suddetta legge, viene espressamente indicato il servizio di Trasporto scolastico, meglio dettagliato all’art. 10 di seguito riportato:

Art. 10 (Servizio trasporto)

1. Il servizio trasporto deve essere attuato in favore degli alunni:
 - a) che frequentano le scuole materne;
 - b) che frequentano le scuole dell'obbligo;
 - c) residenti in zone che, in relazione alle distanze e agli orari dei mezzi pubblici di trasporto, non consentono la possibilità di una frequenza regolare;
 - d) appartenenti alle categorie di cui all'art. 2 della legge 30 marzo 1971, n. 118, o ad altre categorie di portatori di "handicap" protetti dalla legge.
2. Il servizio può essere costituito, in tutto o in parte, anche da rimborsi totali o parziali delle spese di viaggio o da altre facilitazioni e provvidenze.

Il Comune di Fara in Sabina si estende su una superficie di 54,96 Km con una popolazione residente pari a 13.904 abitanti (dati Istat 2018) è composto da 9 frazioni e vari nuclei abitativi dislocati in tutto il territorio. Relativamente alla scuola dell’obbligo, nel Comune sono presenti i seguenti plessi scolastici:

scuola dell’Infanzia:

plesso di PASSO CORESE

plesso di COLTODINO

plesso di BORGO QUINZIO

plesso di TALOCCI

scuola Primaria:

plesso di PASSO CORESE

plesso di PRIME CASE

plesso di TALOCCI

plesso di BORGO QUINZIO (nuova apertura)

scuola Secondaria di I° Grado:

plesso di PASSO CORESE

plesso di BORGO QUINZIO (nuova apertura)

Al fine di soddisfare al meglio il fabbisogno, il servizio di trasporto scolastico, ad oggi, è strutturato su 5 linee, n.2 linee gestite con dipendenti comunali e n. 3 linee esternalizzate. Tutto ciò è finalizzato a garantire ai fruitori il trasporto dalle abitazioni ai plessi scolastici, visto la complessa conformazione territoriale del Comune.

Il servizio scuolabus è fornito di servizio di assistenza e vigilanza con personale qualificato per tutti gli ordini scolastici. A differenza degli anni passati in cui questo servizio era offerto solo agli utenti della scuola dell'infanzia come obbligo di legge.

Gli scuolabus coprono il 100% del territorio urbanizzato. La conformazione geografica della Città e la posizione dei vari plessi scolastici rende di fondamentale importanza il servizio di cui sopra. Negli anni è stato sempre raggiunto un numero minimo di iscrizioni superiore alle centinaia. I percorsi sono studiati in modo da garantire non solo il raggiungimento di tutte le aree urbanizzate collegate al plesso, ma anche per garantire un tempo medio di percorrenza idoneo ai bambini trasportati. Negli ultimi 10 anni il parco mezzi è stato rinnovato con 3 unità, di cui n.2 dotati di pedano per trasporto di alunni con ridotta deambulazione.

Anno	Utenti servizio scuolabus
2015/16	236
2016/17	243
2017/18	150

In relazione al tipo di servizio offerto ed in considerazione della volontà di soddisfare a pieno le esigenze degli utenti, si ritiene necessario procedere alla scelta del contraente seguendo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, prevedendo la seguente attribuzione di punteggi:

- punti 95 per l'offerta tecnica
- punti 5 per l'offerta economica

Sono richiesti inoltre adeguati requisiti esperienziali e di capacità economica nello specifico settore di attività.

Il soggetto aggiudicatario dovrà garantire lo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto, così come dettagliato nel Capitolato Speciale.

L'aggiudicatario deve svolgere il servizio garantendo il pieno rispetto della vigente normativa in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sul luogo di lavoro, per quanto disposto dal D.Lgs n. 81/08 e ss.mm.ii, prestando particolare attenzione alla specificità dei servizi oggetto dell'appalto, adottando tutte le misure necessarie previste dall'art. 26 (Obblighi connessi ai contratti d'appalto), senza che alcuna carenza o mancanza possa essere addebitata al Comune appaltante a qualsiasi titolo.

Nel calcolo degli importi previsti per l'acquisizione dei servizi si è tenuto conto della dotazione organica del personale, secondo quanto previsto dalla normativa.

In considerazione delle modalità di esecuzione del contratto d'appalto è stato rilevato che interferenze tra le attività istituzionali e quelle della ditta sono pari ad € 396,00 e sono relative alla promiscuità tra gli autisti scuolabus dipendenti comunali e gli addetti all'accompagnamento della ditta appaltatrice.

DESCRIZIONE MEZZI

Gli scuolabus messi a disposizione dal Comune di Fara in Sabina attraverso un contratto di usufrutto sono i seguenti:

- scuolabus FIAT IVECO 49 E12/52 targato BC740LW
- scuolabus DAIMLER CHRYSLER AG MB 614 targato CL880DF
- scuolabus IVECO A50C15/28 targato DD040FC acquistato nel 2006;

Per il rimessaggio dei mezzi sopra elencati deve essere utilizzato lo stabile sito in Via Farensè – Coltodino, di proprietà comune (Autoparco).

PIANO ECONOMICO

Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

Al fine di calcolare il valore stimato dell'appalto l'Amministrazione ha ipotizzato un numero di iscritti al servizio di circa 125 iscritti.

L'appalto è finanziato con fondi di bilancio, in parte da risorse della contribuzione degli utenti in parte da trasferimenti regionali (L.R. 29/92 "diritto allo studio")

COSTI STIMATI ANNUI	VALORE
Personale (n.3 autisti scuolabus)	€ 56.373,00
Personale (n. 4 operatori cat. B1)	€ 48.160,00
Carburante	€ 12.000,00
Riparazioni meccaniche (man. Ordinaria)	€ 6.000,00
assicurazioni	€ 3.600,00
Costi in favore della centrale di committenza	€ 6.100,00
Pubblicità legale (COSTO UNA TANTUM)	€ 1.352,56